

Jordanie Terre d'Arabie

*Pays de la majestueuse Pétra,
d'histoires bibliques...*

*Pour nous, il évoque aussi
un paradis du vol libre, des paysages
de désert et surtout, la rencontre
avec un peuple extraordinaire.*

■ **Roland Thurel**

Novembre 1996. Le Sahara m'a laissé tellement de traces de bonheur, de mystère d'infini, de liberté, de communion avec la nature, que l'idée d'immensité désertique me fait l'effet de la lumière sur le papillon. Mauritanie? Mali? Super mais si grand. Du temps, il me faut du temps que je n'ai pas! Nanou me vient en aide - "du Désert? un accueil chaleureux?... mais va en Jordanie" me conseille-t-elle.

Repérages

Décembre 1996

Le mont Nebo, où il est ce p... de mont Nebo? Une heure que je tourne, est-ce la bonne route? La nuit est tellement claire et je ne distingue absolument aucun "mont" à l'horizon qui, d'après la carte, devrait être par ici! Et soudain, au détour de la route, un espace fabuleux s'ouvre... Une immense dépression agrandit l'horizon, piqueté de lumières. Loin à l'Ouest, ça remonte et je découvre les lumières de Jérusalem. La nuit va être un bonheur ici! Je découvrirai le lendemain qu'en guise de "mont Nebo", le tombeau de Moïse est en fait une avancée, un promontoire du

plateau Jordanien au-dessus de la dépression du Jourdain et de la mer Morte qui préfigure la topographie générale du pays. En effet, pas de montagne dans le sens commun du terme mais un haut plateau d'environ 1 000 m d'altitude partant à l'Est de l'Irak et de l'Arabie Saoudite pour s'effondrer de 500 m dans la mer Morte. Les contreforts de cette dépression s'étendent sur 400 km du Nord au Sud du pays. Ils se découpent en une multitude de thalwegs, de plateaux intermédiaires et constituent la quasi totalité des sites du pays. C'est en bordure de cet immense plateau et dans le fond de la dépression (à la frontière avec Israël) que s'organise la vie jordanienne. Dès les premières tentatives de vol, la présence de nombreux postes militaires me fait craindre quelques problèmes. La région au Nord de la mer Morte ne sera pas exploitable, le conflit israëlo-arabe couve et les militaires jordaniens, après maintes hésitations préfèrent interdire le vol dans cette région pour des raisons de sécurité. En revanche, de la mer Morte jusqu'à Aquaba à l'extrême Sud du pays, il n'y aura jamais de problèmes. Au cours de ce voyage, j'ai beaucoup marché, visité et peu volé, plus

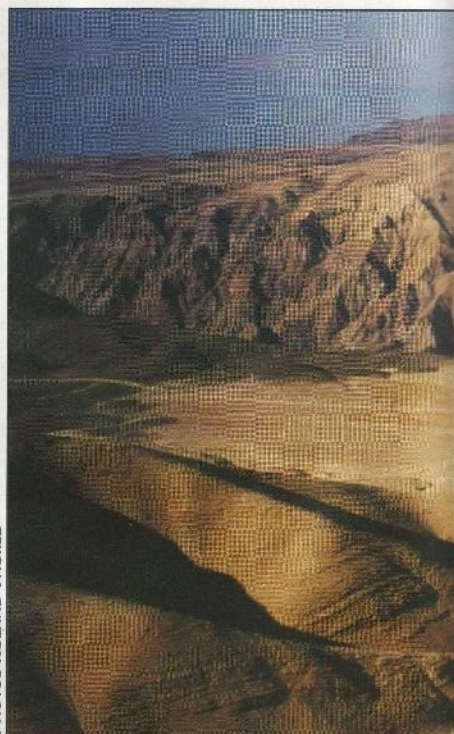
par choix que par dépit. Mais j'ai pris toute la mesure du potentiel libériste. Bordant les reliefs du Nord au Sud, serpente une des principales voies de communication: la King's Highway. De ce fait la majorité des sites jordaniens sont facilement accessibles en voiture. A coup de navettes rapides, on peut profiter des nombreux sites (et des différentes orientations). J'irai jusqu'à dire qu'on peut traverser le pays du Nord au Sud sur 400 km en trouvant un bon site toutes les heures (de décollage en décollage). De quoi devenir dingue, on ne sait plus où mettre son aile! J'oubliais: les décos sont très propres! Après quelques vols magnifiques, des instants d'éternité sur les hauteurs de Petra et des couchers de soleil jouissifs dans les montagnes du Wadi Rum, une seule chose s'imposait: revenir et en faire profiter...

Le retour

Novembre 1997

Me voilà de nouveau en route pour Amman mais accompagné cette fois-ci de cinq voleurs et voleuses en quête d'espaces nouveaux, de vols inoubliables et de rencontres. Ce sera

PHOTOS ROLAND THUREL





encore mieux que nos espoirs. Le premier jour, cherchant un déco qui nous emmènerait au bord de la mer Morte, nous découvrons un site Nord-Ouest qui nous autorisera l'après-midi un vol. A l'atterro, sur un grand plateau une tente de bédouin nous attend pour le thé et cette entrée en matière remarquable se clôturera par une soirée à converser dans l'eau chaude des cascades de Hammamat Maïn. Sur les douze jours passés, seuls trois jours ne seront pas volables pour cause de vent d'Est fort. Les neuf journées restantes offriront toutes un minimum de quatre à cinq heures d'activité thermodynamique avec des gains allant jusqu'à 1 200 mètres. Un gain réalisé à Pétra sera particulièrement magique! Même le dernier jour, alors que l'on s'apprêtait à partir lire notre journal au bord de la mer Morte, le hasard (un peu aidé quand même) nous amènera sur un nouveau site à proximité de Kerak dans le centre du pays où un aller-retour de 30 km sera improvisé avant l'ultime baignade. Quelle curiosité cette eau sans vie, si transparente et comme figée par tous ses minéraux (33 %), un peu comme de l'huile. A Guérande, ils peuvent toujours s'aligner!

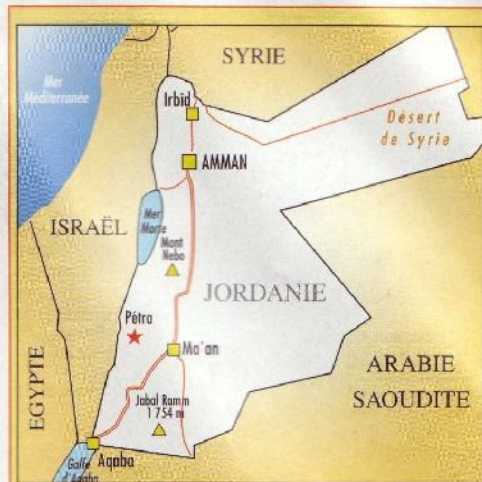
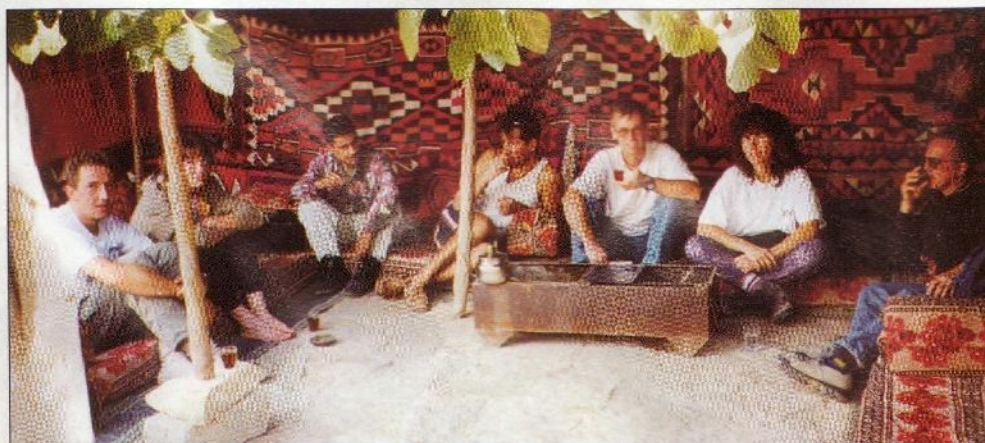
D'ailleurs, il vaut mieux prévoir de quoi se rincer! Ça tombe bien, juste à côté, il y a un bassin d'eau douce qui sort à 45 degrés, ça va pile poil pour se détendre, se décrocher avant l'invitation des routiers palestiniens. Le repas sera inoubliable: gentillesse, gaieté, spécialités locales, ciel étoilé et cadre véritablement enchanteur entre deux semi-remorques de 38 tonnes sur le sable du parking. De temps à autre, pour ne pas s'écœurer de tout ce vol libre, une petite plongée dans l'aquarium de la mer Rouge s'imposera, ou alors une rando dans le dédale des canyons des massifs du Wadi Rum ou celui de Pétra, merveille tellement immense. Rien que ça, c'est une bonne raison pour revenir à la Toussaint 98! ■

En haut : vol depuis le site de Macheronte, avec en toile de fond la mer Morte.

En bas à gauche : vol à Little Petra.

Ci-dessous : "...dans la maison de notre bête nous avons bu le thé de l'amitié...!

J'ai pas mal voyagé et vraiment, j'ai rarement rencontré un accueil aussi chaleureux et désintéressé" (Roland)



Contacts

Evasion Vol Libre:

21, avenue de la République - 12100 Millau.
Tél. : 05 65 59 15 30. Fax : 05 65 61 26 22.

Office du Tourisme de Jordanie:

12, rue de la Paix - 75002 Paris.
Tél. : 01 42 60 46 91.

A visiter

La cité secrète de Pétra. Taillé sans apport dans du grès coloré assez tendre, le site s'étend sur environ 10 km/10. Le lieu est grandiose et se prête à la balade et à la rêverie pour peu que l'on s'écarte du sentier battu.

- Le Wadi Rum, partie désertique du Sud, composé de massifs plus ou moins grands posés sur une mer de sable, est truffé de voies d'escalade.

- Le golf d'Aquaba propose à 5 mètres de la plage un aquarium incroyable! Avec masque et tuba, votre regard vagabondera et vous passerez plusieurs heures dans l'eau.

- En randonnées, vous aurez l'occasion d'apercevoir d'innombrables vestiges de l'époque romaine, des croisés... Ne pas manquer la cité de Pétra et un bain dans la mer Morte.

Météo

- Vu le côté aride du pays, il faut éviter l'été. L'automne semble idéal pour de beaux vols thermodynamiques plutôt tranquilles et, a priori, la météo est souvent clémente.

- Les vents dominants sont d'Est (vent du désert), seule direction qui ne permet pas le décollage. Sud à Ouest, excellents.

- A plusieurs occasions un vol de distance sur le plateau fut possible (il y a de la place avant l'Irak ou l'Arabie). Cependant les contrastes sont quasiment absents dans ce désert et les routes aussi, à l'exception de quelques pistes.
- Le niveau requis pour ce périple nécessite le niveau brevet de pilote FFVL.

Hébergement et restauration

La belle étoile ou les grottes sont les plus exotiques. Mais des hôtels vous ouvrent leurs portes pour environ 50 F/personne. Pour faire bombance, les gargottes sont nombreuses le long des routes: poulet, fellafels (beignets d'ail et légumineuses), shawarma (sandwich d'émincé d'agneau aux épices), houmous (purée de pois chiches et huile d'olive, pâtisseries et fruits seront votre lot quotidien.