

Le skieur du vent apprivoise l'Aubrac

Il repère de grandes étendues pour pratiquer ce nouveau sport de glisse



Avec l'aide du vent, le skieur peut atteindre des vitesses de 50 à 70 km/h sur les grandes étendues enneigées.

■ Un vent violent, venu du Nord, balaie le plateau de l'Aubrac et gifle les visages. Des averses de neige renforcent la couche d'or blanc tombé ces derniers jours. Il ne fait pas un temps à mettre un parapentiste dehors.

Le Millavois Roland Thurel le sait. Loin de ses sites d'envol millavois, il déplie pourtant ses voiles pour s'adonner aux plaisirs du cerf-volant tracté. Un sport de glisse qui a vraiment le vent en poupe depuis 1998. Si le principe du cerf-volant tracté remonte à la nuit des temps - les peuples nordiques traversaient parfois de grandes étendues à l'aide d'une voile -, l'Aubrac découvre les skieurs du vent.

Skis aux pieds, ils profitent de la force du vent pour se balader sur la neige glacée ou la poudreuse. Ils prennent plaisir à remonter les pentes de plus en plus fortes et à s'approcher d'une vitesse de 60 à 70 km/h.

Seul le pilotage du cerf-volant - il existe des voiles de 2 à 10 m² - nécessite des

séances d'apprentissage. Attaché à un harnais avec une poulie, libérable très facilement, le cerf-volant est commandé avec des poignées "deux fils".

« Il faut trouver de grandes étendues vierges, dégagées si possible de tous reliefs, de toutes végétations et de toutes lignes électriques. L'Aubrac est un massif qui se prête parfaitement à la pratique de ce sport. A titre d'exemple, j'ai pu faire dernièrement une quinzaine de kilomètres depuis le village d'Aubrac vers Nasbinals », souligne Roland Thurel.

Le Millavois, responsable de l'école Millau Evasion Vol Libre, pratique également avec des chars trois roues. Après quelques essais très concluants, Roland Thurel est à la recherche de grands espaces ventés au beau milieu de la nature sauvage du plateau.

Visiblement, près de la station de Laguiole, certaines étendues conviennent

A la recherche de sites adaptés

à la pratique du cerf-volant tracté, un mélange détonant de ski, vent, neige et cerf-volant.

Roland Thurel propose cependant des stages qui permettent d'être autonomes après cinq journées. La première journée (niveau blanc fédéral) est consacrée à l'aptitude à faire voler une

aile de traction en statique et au travail sur l'aptitude à utiliser l'aile pour se déplacer en marchant ou nageant (niveau jaune fédéral). La seconde (niveau orange) consiste à analyser la notion de glisse sur engin et, enfin, les troisième, quatrième et cinquième (niveau vert) s'intéressent à la notion de glisse sur engin jusqu'aux automatismes et la gestion de vitesses déjà importantes.

L'hiver 2000 devrait voir les cerfs-volants fleurir dans le ciel de l'Aubrac. ●

► Pour tous renseignements, Roland Thurel, Millau Evasion Vol Libre, 05 65 59 15 30.